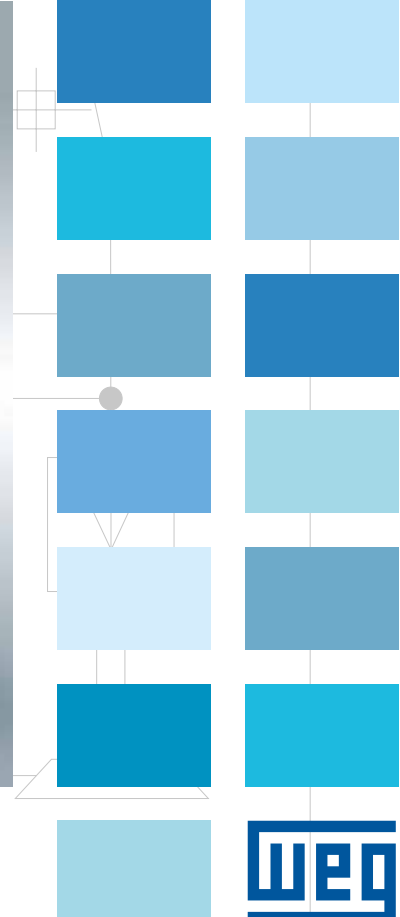
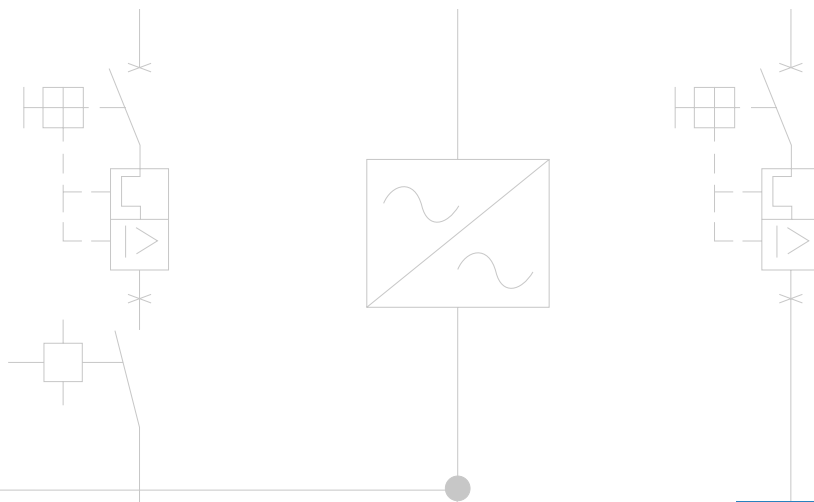


CFW09

Inversores de Frequência

CLP incorporado
(opcional)



Inversores de frequência - CFW09



Os inversores de frequência WEG, série CFW09, incorporam a mais avançada tecnologia disponível mundialmente para acionamento de motores CA de indução trifásicos. A tecnologia Vectrue® representa um avanço significativo, permitindo à nova geração de inversores WEG incorporar em um único produto técnicas de controle Escalar, *Vetorial Sensorless* e *Vetorial com Encoder*, sendo facilmente programável, via parâmetro, pelo próprio usuário. Inovações também foram introduzidas para atender aplicações que exigem frenagem, onde um novo recurso denominado “*Optimal Braking*®” pode ser utilizado sem a necessidade de instalação de resistor de frenagem, tornando a solução simples, compacta e mais econômica.



Vectrue Technology®

Tecnologia desenvolvida pela WEG para inversores destinados a aplicações de variação de velocidade em motores CA de indução trifásicos, apresentando as seguintes vantagens:

- Controle escalar e vetorial programáveis no mesmo produto;
- Controle vetorial sensorless e opcionalmente com encoder;
- Controle vetorial sensorless com alto torque e rapidez na resposta, mesmo em velocidades muito baixas e na partida;
- Auto-ajuste adaptando automaticamente o controle vetorial ao motor e à carga.

Produto beneficiado
pela Lei da Informática.
I.P.I. REDUZIDO



PRODUTO AGRACIADO COM O
BRASIL PREMIUM,
DISTINÇÃO OUTORGADA PELO MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO
EXTERIOR, APEX E IPT - SÃO PAULO

Optimal Braking® (Patente Registrada)

Para aplicações que exijam tempos de parada reduzidos e/ou paradas de cargas de elevada inércia, os inversores tradicionais utilizam-se da Frenagem Reostática, onde a energia cinética da carga é regenerada ao link CC do inversor e cujo excesso é dissipado sob a forma de calor em um resistor de frenagem, interligado ao circuito de potência. Os inversores CFW09 incorporam a função “Optimal Braking”®, para o modo vetorial, a qual possibilita uma frenagem ótima capaz de atender a muitas aplicações até então somente atendidas pelo método da frenagem reostática.

Esta inovação tecnológica permite obter acionamentos de alta performance dinâmica, com torques frenantes da ordem de 5 vezes o torque característico de uma frenagem CC, além da grande vantagem de dispensar o uso do resistor de frenagem.

No gráfico comprova-se as vantagens deste novo método de frenagem “Optimal Braking”®, assegurando assim uma solução ideal, otimizada e de custo reduzido para as aplicações com frenagem.

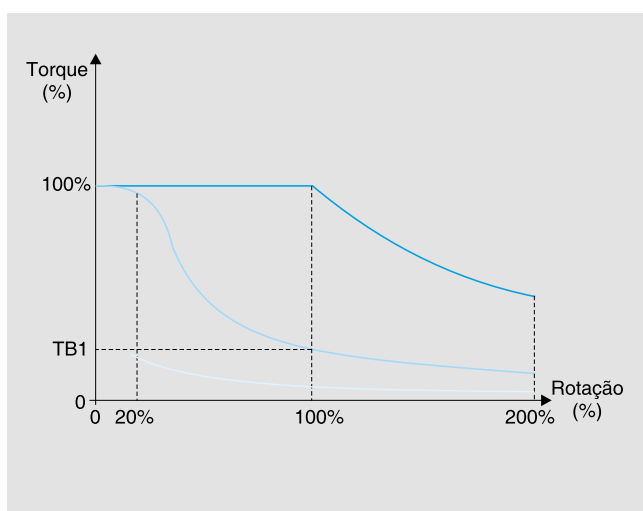


Gráfico Torque x Rotação típico para motor de 10 cv acionado por inversor CFW09

— Curva de torque para Frenagem Reostática
— Curva de torque para “Optimal Braking”®
— Curva de torque para Frenagem CC

Vantagens Adicionais

- Microcontrolador de alta performance tipo RISC 32 bits;
- Controle Vetorial e Escalar selecionável via parâmetro;
- Interface Homem-Máquina destacável com duplo display (LCD e LED);
- Ampla gama de potências: 1 a 1500 CV;
- Dimensionamentos para Torque Constante e Torque Variável;
- Grau de proteção NEMA 1 / IP20 padrão até 200 CV, IP20 até 500 CV e NEMA 4x / IP56 em aço inox até 10 CV;
- Elevada compactação;
- Instalação e programação simplificadas;
- Posta em marcha (start-up) orientado;
- Possibilidade de fixação via flange, com dissipador atrás da placa de montagem;
- Programação e monitoração via microcomputador PC com software SUPERDRIVE (opcional);
- Link CC acessível para alimentação em corrente contínua ou retificador regenerativo;
- Comunicação em redes FieldBus: ProfiBus DP, DeviceNet, EtherNet ou DeviceNet Drive Profile (opcional). Também disponível Modbus RTU (incorporado);
- Certificações Internacionais UL e cUL, CE, C-Tick e IRAM.



Aplicações

Açúcar e Álcool

- Centrífugas de Açúcar
- Bombas de Processo
- Esteiras de Cana
- Dosadores de Bagaço
- Esteiras Transportadoras

Alimentos e Ração

- Bombas Dosadoras / Processo
- Ventiladores / Exaustores
- Agitadores / Misturadores
- Secadores / Fornos Contínuos
- Peletizadoras
- Nórias (Bovinos/Suínos/Aves)
- Esteiras / Monovias

Bebidas e Sucos

- Bombas Dosadoras / Processo
- Engarrafadoras
- Agitadores / Misturadores
- Mesas de Rolos
- Esteiras Transportadoras

Cerâmico

- Ventiladores / Exaustores
- Secadores / Fornos Contínuos
- Moinhos de Bolas
- Mesas de Rolos
- Esmaltadeiras
- Esteiras Transportadoras

Cimento e Mineração

- Ventiladores / Exaustores
- Bombas
- Peneiras / Mesas Vibratórias
- Separadores Dinâmicos
- Esteiras Transportadoras
- Forno de Cimento
- Dosadores

Elevadores

- Elevadores de Carga
- Elevadores de Passageiros
- Pórticos Rolantes
- Guindastes

Madeira

- Faqueadeiras
- Tornos Desfolhadores
- Lixadeiras
- Cortadeiras

Plástico e Borracha

- Extrusoras
- Injetoras / Sopradoras
- Misturadores
- Calandras / Puxadores
- Bobinadores / Desbobinadores
- Máquinas de Corte e Solda
- Granuladores

Papel e Celulose

- Bombas Dosadoras
- Bombas de Processo
- Ventiladores / Exaustores
- Agitadores / Misturadores
- Filtros Rotativos
- Fornos Rotativos
- Esteiras de Cavaco
- Máquinas de Papel
- Rebobinadeiras de Papel
- Calandras
- Coaters

Químico e Petroquímico

- Ventiladores / Exaustores
- Bombas Centrífugas
- Bombas Dosadoras / Processo
- Centrífugas
- Agitadores / Misturadores
- Compressores
- Extrusoras de Sabão

Refrigeração

- Bombas de Processo
- Ventiladores / Exaustores
- Sistemas de Ar Condicionado

Saneamento

- Bombas Centrífugas
- Sistemas de Recalque
- Sistemas "Boosters"

Siderurgia e Metalurgia

- Ventiladores / Exaustores
- Mesas de Rolos
- Bobinadores / Desbobinadores
- Transportadores
- Pontes Rolantes
- Pressas / Tornos / Fresas
- Furadeiras / Retíficas
- Laminadores
- Linhas de Corte
- Linhas de Inspeção de chapas
- Linhas de Lingotamento
- Formadora de Tubos
- Trefilas
- Bombas

Têxtil

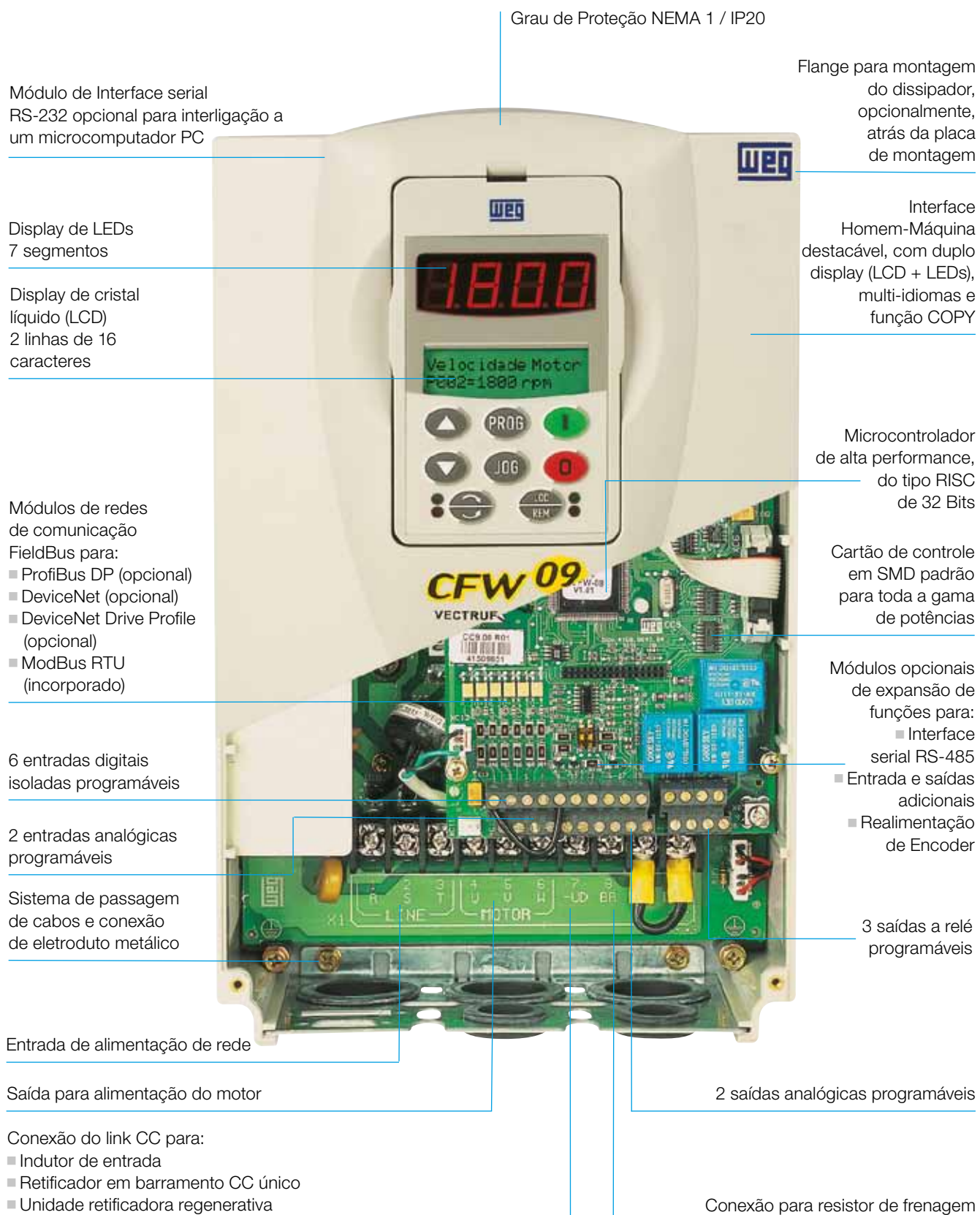
- Agitadores / Misturadores
- Secadores / Lavadoras
- Teares Circulares
- Filatórios
- Molinelos / Cardas
- Urdideiras / Maçaroqueiras
- Bobinadores

Vidros

- Ventiladores / Exaustores
- Máquina de Fabricar Garrafas
- Mesas de Rolos
- Esteiras Transportadoras



Um produto completo, flexível e compacto



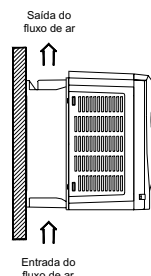
Tipos de Montagem



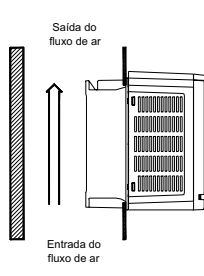
Os inversores CFW09 permitem montagem flexível, sendo possível, além do modo de fixação tradicional pela Base, também o modo de fixação pela Flange, possibilitando desta forma montar o dissipador de calor para trás da placa de montagem.

Esta opção de montagem resultará em uma canalização do ar quente gerado pelos componentes de potência dentro do painel, facilitando assim sua condução para fora do mesmo e ainda permitirá minimizar o sobreaquecimento do inversor decorrente das fontes geradoras de calor periféricas dentro do painel.

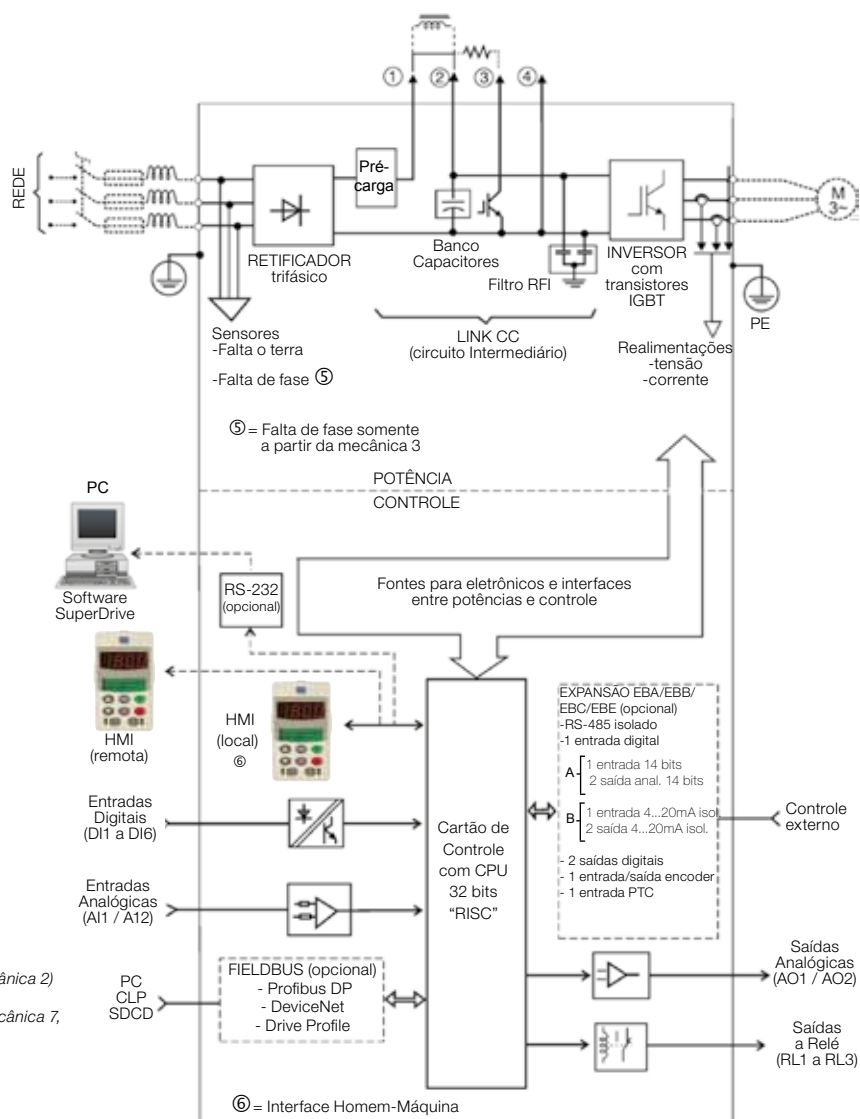
Montagem pela BASE



Montagem pela FLANGE



Blocodiagrama



Interface Homem x Máquina

Interface Inteligente

Interface de operação inteligente com duplo display, LEDs (7 segmentos) e LCD (2 linhas de 16 caracteres), que permite ótima visualização a distância, além de incorporar uma descrição detalhada de todos os parâmetros e mensagens via display LCD alfanumérico.

Idioma Seleccionável

A interface de operação inteligente permite ainda que o usuário do produto escolha, para o seu melhor conforto, o idioma a ser usado para a programação, leitura e apresentação dos parâmetros e mensagens alfanuméricas através do display LCD (Cristal Líquido).

A elevada capacidade de hardware e software do produto disponibiliza ao usuário várias opções de idiomas, tais como: Português, Inglês e Espanhol, de forma a adequá-lo a quaisquer usuários em todo o mundo.

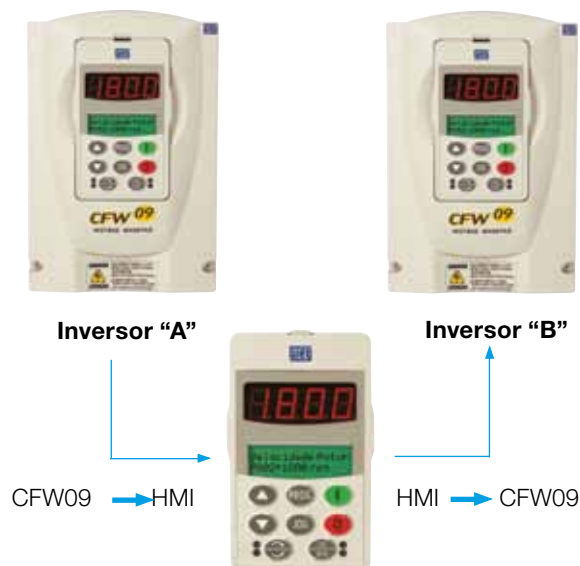
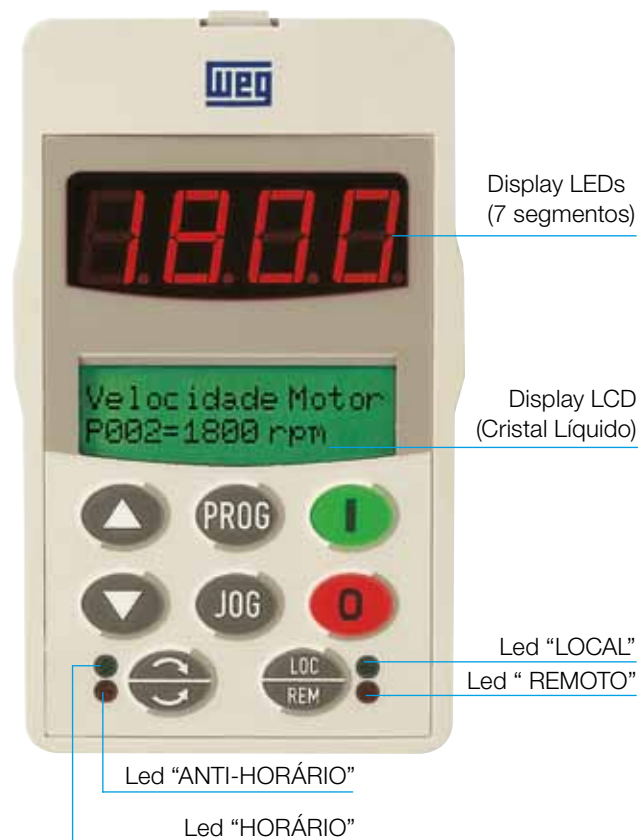
Start-up Orientado

Inversores de frequência são equipamentos destinados ao acionamento de motores de indução, cuja adaptação e desempenho estão diretamente relacionados às características do mesmo, assim como da rede elétrica de alimentação.

Os inversores da linha CFW09 incorporam um recurso de programação especialmente desenvolvido com a finalidade de facilitar e agilizar a inicialização da posta em marcha (Start-up) do produto, através de um roteiro orientado e automático, o qual guia o usuário para a introdução sequencial das características mínimas necessárias a uma perfeita adaptação do inversor ao motor acionado.

Função COPY

A interface inteligente também incorpora a função "Copy", a qual permite copiar a parametrização de um inversor para outros, possibilitando rapidez, confiabilidade e repetibilidade de programação em aplicações de máquinas de fabricação seriada.



Funções do teclado



Habilita o inversor via rampa (partida). Após habilitado comuta as indicações do display.
 ↳ rpm - Volts - Estado - Torque - Hz - Amps



Desabilita o inversor via rampa (parada).
 Reseta o inversor após a ocorrência de erros.



Incrementa velocidade ou número e valor de parâmetro.



Decrementa velocidade ou número e valor de parâmetro.



Seleciona (comuta) display entre o número do parâmetro e seu valor (posição / conteúdo), para programação.



Quando pressionada realiza a função JOG (impulso momentâneo de velocidade).



Inverte o sentido de rotação do motor comutando entre horário e anti-horário.

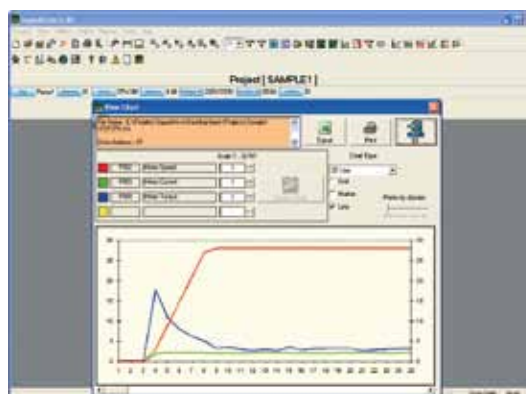


Seleciona o modo de operação do inversor, definindo a origem dos comandos / referência, podendo ser Local ou Remota.

Software de Programação SUPERDRIVE

Software em ambiente Windows, para parametrização, comando e monitoração do CFW09.

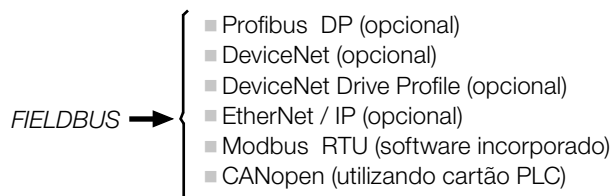
- Identificação automática do CFW09;
- Lê parâmetros do CFW09;
- Escreve parâmetros no CFW09;
- Edita parâmetros on-line no CFW09;
- Edita parâmetros off-line no PC;
- Possibilita criar toda a documentação da aplicação;
- Facilmente acessível;
- Idiomas Português, Inglês, Espanhol.
- Ajuda on-line;
- Comunicação RS232 ou RS485;
- Software gratuito no site www.weg.net.



Redes de Comunicação “FieldBus”

Interligação em Redes Rápidas

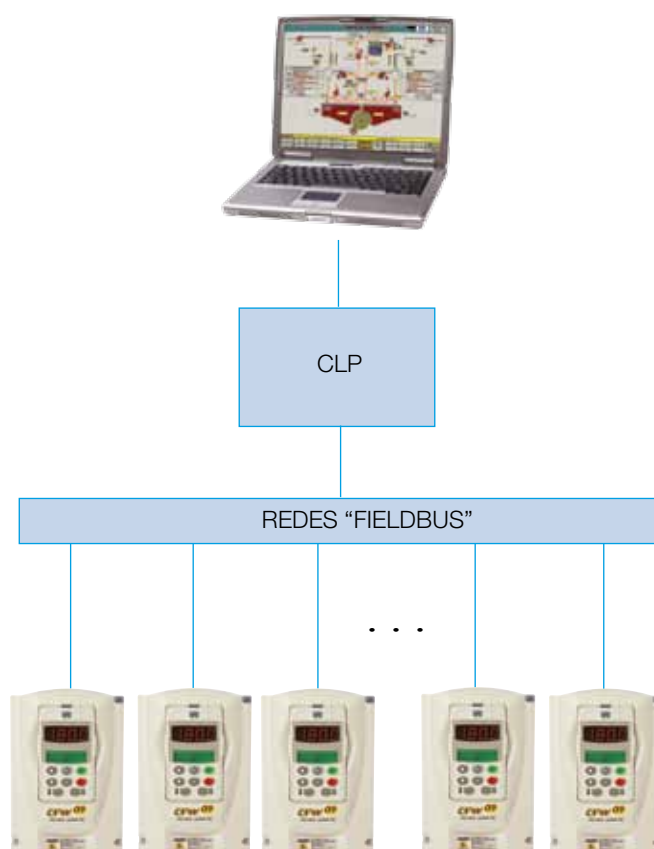
Os inversores CFW09 podem ser interligados em redes de comunicação rápidas “FieldBus”, através dos protocolos padronizados mais difundidos mundialmente, podendo ser:



Destinados principalmente a integrar grandes plantas de automação industrial, as redes de comunicação rápidas conferem vantagens na supervisão, monitoração e controle, “on-line” e total, sobre os inversores, proporcionando elevada performance de atuação e grande flexibilidade operacional, características estas exigidas em aplicações de sistemas complexos e/ou integrados.

Para a interligação em redes de comunicação do tipo “FieldBus” Profibus DP, EtherNet / IP ou DeviceNet, os inversores CFW09 permitem incorporar internamente um cartão de rede, de acordo com o protocolo desejado. Para interligação em redes de comunicação tipo “FieldBus” Modbus RTU deverá ser utilizada conexão via interface RS-232 (opcional) ou RS-485 (disponível nos cartões EBA ou EBB).

Além do protocolo DeviceNet, o protocolo CANopen também está disponível através utilização dos cartões PLC1 e PLC2, podendo ser configurado como mestre da rede.



Configurações com Barramentos CC (Link CC)

Os inversores CFW09 possuem acesso ao barramento CC (Link CC) interno permitindo ser configurado para atender aplicações envolvendo a utilização de um barramento CC único, assim como para sistemas regenerativos.

Barramento CC Único (Link CC)

Utilizado para configurações em sistemas de máquinas multimotores onde as pontes retificadoras de cada inversor são substituídas por uma única unidade retificadora geral de entrada, através da interligação dos inversores por intermédio de um barramento CC único, proporcionando uma solução mais econômica do sistema.

Esta solução proporciona ainda uma otimização do consumo energético do sistema em função da transferência de energia entre as unidades inversoras.

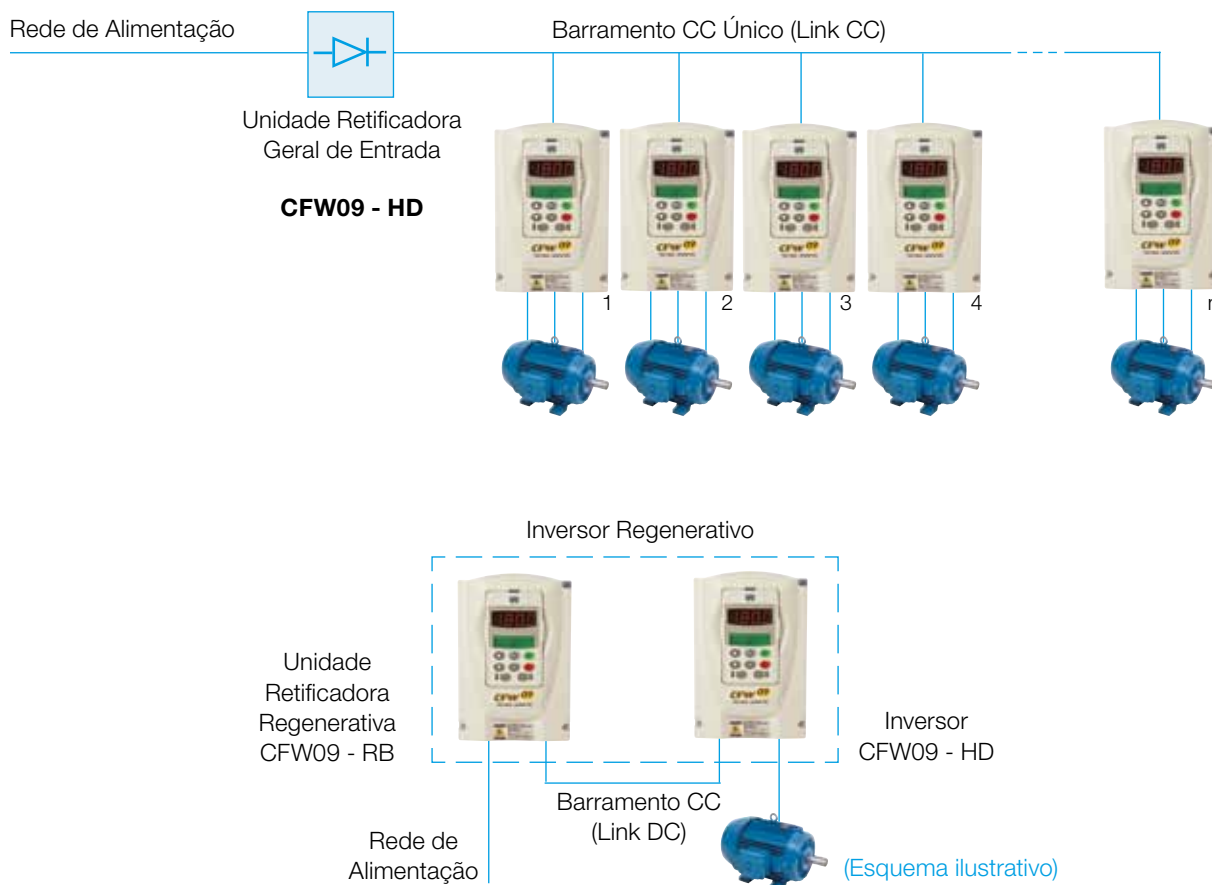
Inversor Regenerativo

Utilizado para configurações de sistemas regenerativos através da interligação de uma unidade retificadora regenerativa (CFW09-RB) ao barramento CC do inversor. Esta solução permite frenagens regenerativas, com total devolução da energia à rede durante as frenagens, proporcionando um fator de potência unitário.

Este inversor regenerativo destina-se às aplicações de regime cíclico e/ou de paradas extremamente rápidas e de elevada dinâmica, tais como:

Rebobinadeiras de Papel, Centrífugas de Açúcar, Pórticos e Guindastes, etc.

Além da vantagem acima esta configuração elimina as correntes harmônicas na entrada do inversor, sendo útil nas aplicações onde não admite-se distorções harmônicas de corrente na rede de alimentação.



Acessórios e Periféricos

Interface de operação com duplo display, LEDs e LCD, com recursos completos via códigos e mensagens com textos alfanuméricos e função Copy, para instalação local (tampa do inversor) ou remota em porta de painel. Distância máxima 5m (sem moldura) e 10 m (com moldura KMR)



**INTERFACE HOMEM-MÁQUINA
COMPLETA
(padrão)**

HMI - CFW09 - LCD

Interface de operação simplificada, com display de LEDs, opcional para soluções de custo reduzido, para instalação local (tampa do inversor) ou remota em porta de painel. Distância máxima 5m (sem moldura) e 10 m (com moldura KMR)



**INTERFACE HOMEM-MÁQUINA
SIMPLIFICADA
(opcional)**

HMI - CFW09 - LED

Módulos de tampa cega, local (TCL) para tampa do inversor e remota (TCR) para moldura da Interface Homem-Máquina (HMI) remota, destinados ao fechamento completo do produto quando usado sem a HMI.



TAMPAS CEGAS

TCL - CFW09

TCR - CFW09

Kit interface serial, para conexão do inversor CFW09 a um microcomputador PC, para uso do software SUPERDRIVE de programação e monitoração do inversor, ou a outros equipamentos, via comunicação serial RS-232.



**KIT INTERFACE COMUNICAÇÃO
SERIAL RS-232**

KCS - CFW09

Moldura para instalação / fixação da Interface Homem-Máquina, remota ao inversor, para transferência de operação do inversor para a porta do painel ou para um console da máquina. Distância máxima 10 m.



**KIT MOLDURA PARA
INTERFACE REMOTA**

KMR - CFW09

Interface Homem-Máquina remota, com grau de proteção NEMA 4/IP 56, para operação remota em porta de painel ou console de máquina, destinada a ambientes com incidência de água ou outros agentes agressivos (pó, fibras, cimento, etc). Distância máxima 10 m.



**INTERFACE HOMEM-MÁQUINA REMOTA
NEMA 4 - LCD**

HMI - CFW09 - LCD - N4

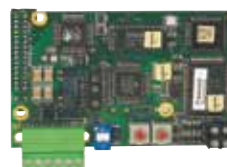
Cabos com comprimentos (X) de 1; 2; 3; 5; 7,5 e 10 m.
Cabos especiais com comprimentos superiores sob consulta.



**CABOS INTERLIGAÇÃO PARA INTERFACE
REMOTA**

CAB - HMI 09 - X

Profibus DP → KFB - PD
DeviceNet → KFB - DN
DeviceNet Drive Profile → KFB - DD
EtherNet / IP → KFB - EN



**KITS PARA REDES DE
COMUNICAÇÃO "FIELDBUS"**

Acessórios e Periféricos

Funções	Configurações											
	EBA...			EBB...					EBC			EBE
	1	2	3	1	2	3	4	5	1	2	3	4
Entrada de Encoder	•			•	•			•	•	•		
Saída de Encoder	•			•								
Serial RS-485	•	•		•				•				•
Entrada Analógica 14 bits	•		•									
Saídas Analógicas 14 bits	•		•									
Entrada Analógica Isolada				•			•	•				
Saídas Analógicas Isoladas				•			•	•				
Entradas e Saídas Digitais+Termistor (PTC)	•	•	•	•	•	•	•					•



CARTÕES DE EXPANSÃO DE FUNÇÕES

EBA.0X - CFW09
EBB.0X - CFW09
EBC1.0X - CFW09
EBE 1.0X - CFW09

Obs.:

EBC1.01 - Sem fonte para alimentação do encoder.
EBC1.02 - Com fonte de 5Vcc para alimentação do encoder
EBC1.03 - Com fonte de 12 Vcc para alimentação do encoder.

Os cartões PLC1 e PLC2 permitem que o inversor de frequência CFW09 assuma funções de CLP, referência de velocidade e módulo de posicionamento.

Características Técnicas

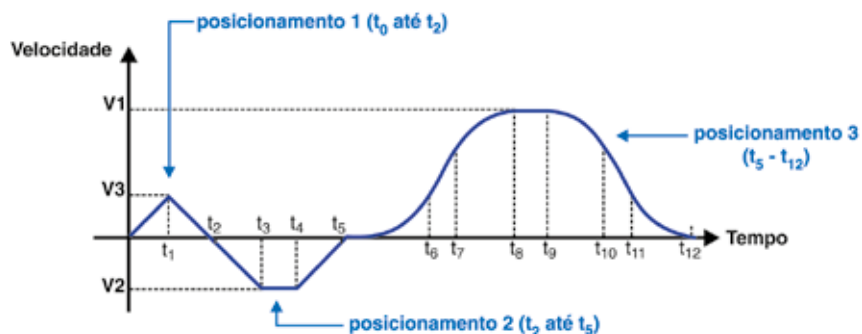
- Posicionamento com perfil trapezoidal e "S" (absoluto e relativo)
- Busca de zero máquina (*homming*)
- Programação em linguagem *Ladder* através do Software WLP, Temporizadores, Contadores, Bobinas e Contatos
- RS-232 com Protocolo Modbus RTU
- Disponibilidade de 100 parâmetros configuráveis pelo usuário via Software ou HMI
- Interface CAN com os protocolos CANopen e DeviceNet
- Função Mestre/Escravo (ElectronicGear Box)
- CANopen Mestre, pode operar como mestre da rede CANopen, permitindo controlar um conjunto de até 8 escravos, em um total de 1024 pontos (512 de entrada e 512 de saída.)



CONTROLADOR PROGRAMÁVEL INCORPORADO CARTÕES PLC1 E PLC2

Especificações Técnicas				
Entradas/Saídas	PLC1		PLC2	
	Quantidade	Descrição	Quantidade	Descrição
Entradas digitais	9	Entrada 24Vcc bipolar	9	Entrada 24 Vcc bipolar
Saídas a relé	3	250Vca/3 A ou 250Vcc/3 A	3	250 Vca/3 A ou 250 Vcc/3 A
Saídas transistorizadas	3	24Vcc/500 mA	3	24 Vcc/500 mA
Entradas de encoder	1	Encoder de 15Vcc	2	Encoder de 5 a 24 Vcc
Saídas analógicas	-	-	2	2 saídas 12 bits em tensão -10 V a +10 V ou em corrente (0 a 20 mA)
Entradas Analógicas	-	-	1	Entrada analógica de 14 bits -10 V a +10 V ou -20 mA a +20 mA
Entrada isolada para termistor do motor	-	-	1	Entrada isolada para PTC do motor

Exemplo de trajetória com utilização da placa PLC1/PLC2



Características Técnicas

ALIMENTAÇÃO	Tensão	Trifásica	220 - 230 V: 220 / 230 V (-15%, +10%)
			380 - 480 V: 380 / 400 / 415 / 440 / 460 / 480 V (+10%, -15%)
			500 - 600 V: 500 / 525 / 575 / 600 V (+10%, -15%)
			500 - 690 V: 500 / 525 / 575 / 600 / 690 V (+10%, -15%)
	Frequência		50 / 60 Hz +/- 2% (48 a 62 Hz)
	Desbalanceamento entre fases		Menor que 3 %
	Cos φ (Fator de deslocamento)		Maior que 0,98
GRAU DE PROTEÇÃO	Standard		NEMA 1 / IP 20 (modelos mecânicos 1 a 8), IP 20 (modelos mecânicos 9 a 10) e NEMA 4x / IP 56 (modelos até 10 CV)
CONTROLE	Tipo de alimentação		Fonte Chaveada
	Microcontrolador		Tipo RISC 32 bits
	Método de controle		PWM Senoidal SVM (Space Vector Modulation)
			Reguladores de Corrente, Fluxo e Velocidade implementados em software (Full Digital)
	Tipos de controle		Escalar (Tensão Imposta – V / F)
			Vetorial Sensorless (sem encoder)
			Vetorial com Encoder
	Chaveamento		Transistores IGBT – Frequências Seleccionáveis : 1,25 / 2,5 / 5,0 / 10 kHz
	Variação de frequência		0 a 204 Hz (para rede em 60 Hz)
			0 a 170 Hz (para rede em 50 Hz)
			Acima de 204 Hz (sob consulta)
	Sobrecarga admissível		150% durante 60 seg. a cada 10 min. (1,5 x I nom. – CT)
			180 % durante 1 seg. a cada 10 min. (1,8 x I nom. – CT)
	Rendimento		97%
PERFORMANCE	Controle de velocidade (Modo Escalar)	V / F	Regulação : 1 % da velocidade nominal c/ compensação de escorregamento
			Resolução : 1 rpm (referência via teclado)
			Faixa de regulação de velocidade = 1 : 20
	Controle de velocidade (Modo Vetorial)	Sensorless	Regulação : 0,5 % da velocidade nominal
			Resolução : 1 rpm (referência via teclado)
			Faixa de regulação de velocidade = 1 : 100
		Com Encoder ①	Faixa de regulação de velocidade = Até 0 rpm
			Regulação :
			+/- 0,1 % da velocidade nominal p/ ref. Analógica 10 bits
	Controle de Torque (Modo Vetorial)	Torque	+/- 0,01 % da velocidade nominal p/ ref. Digital (Ex.: Teclado, FieldBus)
			+/- 0,01 % da velocidade nominal p/ ref. Analógica 14 bits
			Regulação : +/- 10 % do torque nominal
			Faixa de regulação de torque : 0 a 150 % do torque nominal
ENTRADAS	Analógicas		2 Entradas diferenciais programáveis (10 bits) : (0a 10 V), (0a 20 mA) ou (4a 20 mA)
			1 Entrada programável bipolar (14 bits) : -10V a +10 V, (0 a 20 mA) ou (4 a 20 mA) ①
			1 Entrada programável isolada (10 bits) : 0 a 10 V, 0 a 20 mA ou 4 a 20 mA ①
	Digitais		6 Entradas programáveis isoladas : 24 Vcc
			1 Entrada programável isolada : 24 Vcc ①
	Encoder incremental		1 Entrada diferencial isolada, com fonte interna isolada 12 Vcc ①
SAÍDAS	Analógicas		2 Saídas programáveis (11 bits) : 0 a 10 V
			2 Saídas programáveis bipolares (14 bits) : - 10 ... + 10 V ①
			2 Saídas programáveis isoladas (11 bits) : 0 a 20 mA ou 4 ... 20 mA ①
	Relé		2 Saídas programáveis, contatos NA/NF (NO/NC) : 240 Vca, 1 A
	Transistor		1 Saída programável, contato NA (NO) : 240 Vca, 1 A
COMUNICAÇÃO	Encoder		2 Saídas programáveis isoladas OC : 24 Vcc, 50 mA ①
			1 Saída diferencial isolada de encoder: alimentação externa 5 a 15 Vcc ①
			RS-232 via kit serial KCS – CFW09 (ponto a ponto) ①
	Interface serial		RS-485, isolada, via cartões EBA ou EBB (multiponto até 30 inversores) ①
			Protocolo Johnson Controls-N2 (opcional)
SEGURANÇA	Proteções		Modbus RTU (software incorporado) via interface serial
			Profibus DP, DeviceNet, EtherNet / IP ou DeviceNet Drive Profile ③ via kits adicionais KFB ①
			Sobretensão no circuito intermediário
			Curto-circuito na saída
			Subtensão no circuito intermediário
			Curto-circuito fase-terra na saída
			Sobretensões no inversor e no motor
			Erro externo
			Sobrecorrente na saída
			Erro de autodiagnose e de programação
CONDIÇÕES AMBIENTE	Temperatura		0 a 40 °C (até 55 °C com redução de 2% / °C na corrente de saída)
	Umidade		5 a 90% sem condensação
	Altitude		0 a 1000 m (até 4000 m com redução de 10% / 1000 m na corrente de saída)
ACABAMENTO	Cor		Tampa plástica – Cinza claro PANTONE 413 C (Mecânicas 1a 2)
			Tampa e Laterais metálica – Cinza claro RAL 7032 (Mecânicas 3 a 10)
			Base – Cinza escuro RAL 7022 (Mecânicas 3 a 10)

① Opcional ② Disponível em breve ③ Software Especial

Características Técnicas

CONFORMIDADES/ NORMAS	Compatibilidade Eletromagnética	EMC diretiva 89 / 336 / EEC – Ambiente Industrial	
	Baixa Tensão	Norma EN 61800-3 (EMC - Emissão e Imunidade)	
	Norma IEC 146	Inversores a semicondutores	
	Norma UL 508 C	Equipamentos para conversão de energia	
	Norma EN 50178	Equipamentos eletrônicos para uso em instalações de potência	
	Norma EN 61010	Requisitos de segurança p/ equipamentos elétricos p/ uso em medição, controle e laboratórios	
CERTIFICAÇÕES	UL (USA) e cUL (CANADA)	Underwriters Laboratories Inc. / USA	
	CE (EUROPA)	Phoenix Test-Lab / Alemanha	
	IRAM (ARGENTINA)	Instituto Argentino de Normalización	
	C-Tick (AUSTRÁLIA)	Australian Communications Authority	
INTERFACE HOMEM-MÁQUINA (HMI - CFW09)	Comando	Liga / Desliga , Parametrização (Programação de funções gerais)	
		Incrementa / Decrementa Velocidade	
		JOG, Inversão de sentido de rotação e Seleção Local / Remoto	
	Supervisão (Leitura)	Referência de velocidade (rpm)	Corrente de saída no motor (A)
		Velocidade no motor (rpm)	Tensão de saída no motor (V)
		Valor proporcional à velocidade (Ex.: m/min)	Estado do inversor
		Frequência de saída no motor (Hz)	Estado das entradas digitais
		Tensão no circuito intermediário (V)	Estado das saídas digitais (transistor)
		Torque no motor (%)	Estado das saídas a relé
		Potência de saída (kW)	Valor das entradas analógicas
		Horas de produto energizado (h)	4 últimos erros armazenados em memória
		Horas de funcionamento / trabalho (h)	Mensagens de Erros / Defeitos
		Interface homem-máquina incorporada com duplo display LCD + LED (HMI-CFW09-LCD)	
		Senha de habilitação para programação	
		Seleção do idioma da HMI (LCD) – Português, Inglês e Espanhol	
		Seleção do tipo de controle (via parâmetro): Escalar U/F, Sensorless ou Com Encoder	
RECURSOS / FUNÇÕES DISPONÍVEIS	Standard (Padrão)	Auto-diagnóstico de defeitos e Auto-reset de falhas	
		Reset para programação padrão de fábrica ou para padrão do usuário	
		Auto-ajuste do inversor às condições da carga (Self tuning)	
		Indicação de grandeza específica (programável) - (Ex.: m/min; rpm; l/h; %, etc)	
		Compensação de escorregamento - Modo U / F	
		I x R (Boost de Torque) manual ou automático - Modo U / F	
		Curva U / F ajustável (programável) - Modo U / F	
		Limites de velocidade mínima e máxima	
		Limite da corrente máxima	
		Ajuste da corrente de sobrecarga	
		Ajuste digital do ganho e do Offset das entradas analógicas	
		Ajuste digital do ganho das saídas analógicas	
		Função JOG (impulso momentâneo de velocidade)	
		Função JOG + e JOG - (incremento / decremento momentâneo de velocidade)	
		Função "COPY" (Inversor ® HMI ou HMI ® Inversor)	
		Funções específicas programadas em saídas digitais (relé) :	
		$N^* > N_x$; $N > N_x$; $N < N_x$; $N = 0$; $N = N^*$; $I_s > I_x$; $I_s < I_x$; $T > T_x$ e $T < T_x$	
		Onde: N = Velocidade ; N^* = Referência ; I_s = Corrente saída e T = Torque motor	
		Rampas linear e tipo "S" e dupla rampa	
		Rampas de aceleração e desaceleração independentes	
		Frenagem CC (corrente contínua)	
		Frenagem Ótima (Optimal Braking)® - Modo Vetorial	
		Frenagem Reostática incorporada – modelos até 45 A / 220-230 V e até 30 A / 380-480 V	
		Função Multi-Speed (até 8 velocidades pré-programadas)	
		Função Ciclo Automático do Processo ②	
		Recursos especiais: Horímetro e Wattímetro (kW)	
		Regulador PID superposto (controle automático de nível, vazão, pressão, peso, etc)	
		Seleção do sentido de rotação (horário / anti-horário)	
		Seleção para operação Local / Remoto	
		Partida com o motor girando (Flying Start)	
		Rejeição de velocidades críticas ou ressonantes (Skip Speed)	
		Operação durante falhas momentâneas da rede (Ride-Through)	
		Modbus RTU incorporado (necessita interface RS-232 ou RS-485). Outras opções vide opcionais	
	Opcionais	Sem interface Homem-Máquina Local	ADICIONAL
		Interface Homem-Máquina Local Simplificada (Display LEDs)	
		Interface Homem-Máquina Remota NEMA 4 (Display de LEDs)	
		Interface Homem-Máquina Remota NEMA 4 (Display LCD)	
		Cabo para Interligação da HMI Remota (1; 2; 3; 5; 7,5 e 10 m)	
		Tampa cega para HMI local	
		Tampa cega para HMI remota	
		Kit moldura para interface remota	
		Modelos "SI" abaixo	
		HMI-CFW09-LED	
		HMI-CFW09-LED-N4	
		HMI-CFW09-LCD-N4	
		CAB – HMI 09 - X	
		TCL – CFW09	
		TCR – CFW09	
		KMR – CFW09	

① Opcional ② Disponível em breve ③ Software Especial

Características Técnicas

Opcionais	Cartões de Expansão de Funções		ADICIONAL	EBA . 0X – CFW09	
				EBB . 0X – CFW09	
				EBC1. 0X - CFW09	
				EBE1. 0 X - CFW09	
	Kits para Redes de Comunicação FieldBus (Instalação interna ao Inversor)			Profibus DP	KFB – PD
				DeviceNet	KFB – DN
				DeviceNet Drive Profile	KFB – DD
				EtherNet / IP	KFB – EN
	Kit SUPERDRIVE com Interface Comunicação Serial RS-232 (Inversor ↔ Micro PC)			Software SUPERDRIVE	KSD – CFW09
				Conectores e Cabos	
				KCS - CFW09	
	Módulo Interface Serial RS-232			KCS – CFW09	
	Frenagem Reostática incorporada (transistor interno)			Modelos “DB”	
	Modelos: 54 a 142 A / 220-230 V e 38 a 142 A / 380-480 V				
	Kit Frenagem Reostática (Unidade Externa)	Modelos 180...600A / 220-230 V e 380-480 V		DBW – 01	
		Modelos 107...472A / 500-690V		DBW – 02	
Kit Fixação via Flange (p/ modelos mecânicas 3 a 8)			KMF - CFW09		
Kit Montagem Extraível (p/ modelos mecânicas 9 a 10)			KME - CFW09		
Kit Indutor para Link DC (p/ modelos mecânicas 2 a 8)			KIL - CFW09		
Filtro EMC com alta capacidade de atenuação			RF		

① Opcional ② Disponível em breve ③ Software Especial

Tabela de Especificações

TENSÃO DA REDE	INVERSOR CFW09				MOTOR MÁXIMO APLICÁVEL ①				MECÂNICA	
	Modelo Básico CFW09...	Transistor para Frenagem Reostática	Corrente Nominal (A)		Tensão (V)	Torque Constante		Torque Variável		
			CT*	VT*		CV	kW	CV		kW
220 / 230V	0006 T 2223 P S	Padrão Incorporado no Produto	6,0 ②		220	1,5	1,1	1,5	1,1	1
	0007 T 2223 P S		7,0 ②			2,0	1,5	2,0	1,5	
	0010 T 2223 P S		10 ②			3,0	2,2	3,0	2,2	
	0013 T 2223 P S		13			4,0	3,0	4,0	3,0	
	0016 T 2223 P S		16			6,0	4,4	6,0	4,4	2
	0024 T 2223 P S		24			7,5	5,5	7,5	5,5	
	0028 T 2223 P S		28			10	7,5	10	7,5	
	0033 T 2223 P S		33			12,5	9	12,5	9	
	0038 T 2223 P S		38			12,5	9	12,5	9	3
	0045 T 2223 P S		45			15	11	15	11	
	0054 T 2223 P S	Opcional	54	68		20	15	25	18,5	4
	0070 T 2223 P S		70	86		25	18,5	30	22	5
	0086 T 2223 P S		86	105		30	22	40	30	
	0105 T 2223 P S	Interno	105	130		40	30	50	37	6
	0130 T 2223 P S		130	150		50	37	60	45	
	0142 T 2223 P S		142	174		60	45	75	55	7
	0180 T 2223 P S	Opcional com Unidade Externa	180			75	55	75	55	8
	0240 T 2223 P S		240			100	75	100	75	
	0361 T 2223 P S		361			150	110	150	110	9
380 / 400 / 415 / 440 / 460 / 480V	0003 T 3848 P S	Padrão Incorporado no Produto	3,6		380	1,5	1,1	1,5	1,1	1
	0004 T 3848 P S		4,0			2,0	1,5	2,0	1,5	
	0005 T 3848 P S		5,5			3,0	2,2	3,0	2,2	
	0009 T 3848 P S		9,0			5,0	3,7	5,0	3,7	
	0013 T 3848 P S		13			7,5	5,5	7,5	5,5	2
	0016 T 3848 P S		16			10	7,5	10	7,5	
	0024 T 3848 P S		24			15	11	15	11	
	0030 T 3848 P S		30	36		25	18,5	25	18,5	3
	0038 T 3848 P S	Opcional	38	45		25	18,5	30	22	4
	0045 T 3848 P S		45	54		30	22	30	22	
	0060 T 3848 P S		60	70		40	30	50	37	5
	0070 T 3848 P S		70	86		50	37	60	45	
	0086 T 3848 P S	Interno	86	105		60	45	75	55	6
	0105 T 3848 P S		105	130		75	55	75	55	
	0142 T 3848 P S		142	174		100	75	125	92	7

Tabela de Especificações

TENSÃO DA REDE	INVERSOR CFW09				MOTOR MÁXIMO APLICÁVEL ①				MECÂNICA		
	Modelo Básico CFW09...	Transistor para Frenagem Reostática	Corrente Nominal (A)		Tensão (V)	Torque Constante		Torque Variável			
			CT*	VT*		CV	kW	CV		kW	
380 / 400 / 415 / 440 / 460 / 480V	0180 T 3848 P S	Opcional com Unidade Externa	180		380	125	90	125	90	8	
	0211 T 3848 P S		211			150	110	150	110		
	0240 T 3848 P S		240			150	110	150	110		
	0312 T 3848 P S		312			200	150	200	150	9	
	0361 T 3848 P S		361			250	185	250	185		
	0450 T 3848 P S		450			300	220	300	220		
	0515 T 3848 P S		515			350	260	350	260	10	
	0600 T 3848 P S		600			450	330	450	330		
	0686 T 3848 P S		686			500	370	500	370		
	0855 T 3848 P S		855			600	450	600	450	-	
	1140 T 3848 P S		1140			800	600	800	600		
	1283 T 3848 P S		1283			900	660	900	660		
	1710 T 3848 P S		1710			1300	950	1300	950		
	0003 T 3848 P S	Padrão	3,6		440	1,5	1,1	1,5	1,1	1	
	0004 T 3848 P S		4,0			2,0	1,5	2,0	1,5		
	0005 T 3848 P S		5,5			3,0	2,2	3,0	2,2		
	0009 T 3848 P S		9,0			6,0	4,4	6,0	4,4		
	0013 T 3848 P S		Incorporado no Produto	13		10	7,5	10	7,5	2	
	0016 T 3848 P S			16		12,5	9,2	12,5	9,2		
	0024 T 3848 P S			24		15	11	15	11		
	0030 T 3848 P S			30		36	20	15	25	18,5	3
	0038 T 3848 P S	Opcional	38	45		25	18,5	30	22	4	
	0045 T 3848 P S		45	54		30	22	40	30		
	0060 T 3848 P S		60	70		40	30	50	37	5	
	0070 T 3848 P S		70	86		50	37	60	45		
	0086 T 3848 P S		Interno	86		105	60	45	75	55	6
	0105 T 3848 P S			105		130	75	55	100	75	
	0142 T 3848 P S			142		174	100	75	125	92	7
	0180 T 3848 P S		Opcional com Unidade Externa	180		150	110	150	110	8	
	0211 T 3848 P S	211		175		131	175	131			
	0240 T 3848 P S	240		200		150	200	150			
	0312 T 3848 P S	312		250		187	250	187	9		
	0361 T 3848 P S	361		300		220	300	220			
	0450 T 3848 P S	450		350		260	350	260			
	0515 T 3848 P S	515		450		336	450	336	10		
	0600 T 3848 P S	600		500		370	500	370			
0686 T 3848 P S	686			600		450	600	450			
0855 T 3848 P S	855			700		500	700	500	-		
1140 T 3848 P S	1140			900		660	900	660			
1283 T 3848 P S	1283			1000		730	1000	730			
1710 T 3848 P S	1710			1500		1100	1500	1100			

Tabela de Especificações

TENSÃO DA REDE	INVERSOR CFW09				MOTOR MÁXIMO APLICÁVEL ①				MECÂNICA	
	Modelo Básico CFW09...	Transistor para Frenagem Reostática	Corrente Nominal (A)		Tensão (V)	Torque Constante		Torque Variável		
			CT*	VT*		CV	kW	CV		kW
500 / 525 / 575 / 600 V	0002 T 5060 P S	Padrão Incorporado no Produto	2,9	4,2	575	2	1,5	3	2,2	2
	0004 T 5060 P S		4,2	7		3	2,2	5	3,7	
	0007 T 5060 P S		7	10		5	3,7	7,5	5,5	
	0010 T 5060 P S		10	12		7,5	5,5	10	7,5	
	0012 T 5060 P S		12	14		10	7,5	12,5	9,2	
	0014 T 5060 P S		14	14		15	11	15	11	
	0022 T 5060 P S	Opcional Interno	22	27		20	15	25	18,5	4
	0027 T 5060 P S		27	32		25	18,5	30	22	
	0032 T 5060 P S		32	32		30	22	30	22	
	0044 T 5060 P S		44	53		40	30	50	37	
	0053 T 5060 P S		53	63		50	37	60	45	7
	0063 T 5060 P S		63	79		60	45	75	55	
	0079 T 5060 P S		79	99		75	55	100	75	
			0107 T 5069 P S	Opcional com Unidade Externa		107(100)	147(127)	100	75	
0147 T 5069 P S	147(127)	196(179)	150			110	200	150		
0211 T 5069 P S	211(179)	211(179)	200			150	200	150		
0247 T 5069 P S	247(225)	315(259)	250			185	300	220		
0315 T 5069 P S	315(259)	343(305)	300			220	350	250	10E	
0343 T 5069 P S	343(305)	318(340)	350			250	400	300		
0418 T 5069 P S	418(340)	472(428)	400			300	500	370		
0472 T 5069 P S	472(428)	555(428)	500			370	600 (500)	450 (370)		
660 / 690 V	0100 T 6669 P S	100	127		690	100	75	150	110	8E
	0127 T 6669 P S	127	179			150	110	200	150	
	0179 T 6669 P S	179				200	150	200	150	
	0225 T 6669 P S	225	259			250	185	300	220	
	0259 T 6669 P S	259	305			300	220	350	250	10E
	0305 T 6669 P S	305	340			350	250	400	300	
	0340 T 6669 P S	340	428			400	300	500	370	
	0428 T 6669 P S	428				500	370	500	370	

*CT = Torque Constante (T carga = CTE); VT = Torque Variável (Ex.: Torque Quadrático = > T carga ~ n²)

Notas: 1 - As potências máximas dos motores, na tabela acima, foram calculadas com base nos modelos WEG de 2 e 4 pólos.

Para motores de outras polaridades (Ex.: 6 e 8 pólos), outras tensões (Ex.: 230, 400, e 460 V) e/ou motores de outros fabricantes, especificar o inversor através da corrente nominal do motor.

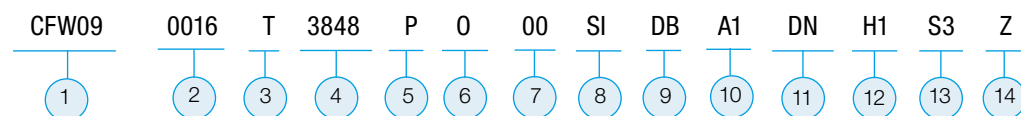
2 - Os modelos de inversores CFW09 de 6, 7 e 10 A, na tensão 220-230 V, podem opcionalmente ser alimentados por rede monofásica, sem redução de corrente (potência) nominal de saída.

3 - Os modelos com correntes iguais ou superiores a 44A / 500-600 V e todos os modelos 500-690 V e 660-690 V não requerem impedância de linha mínima, porque possuem indutor no link CC interno no produto padrão.

4 - Os valores apresentados entre parênteses referem-se à corrente nominal de saída para alimentação em 660 e 690 V.



Codificação



1 - Inversor de frequência WEG família CFW09

2 - Corrente nominal de saída do inversor em torque constante (CT) →

3 - Alimentação de entrada do inversor: T= Trifásica

4 - Tensão de alimentação: 2223 = Faixa 220 - 230 V
3848 = Faixa 380 - 480 V
5060 = Faixa 500 - 600 V
5069 = Faixa 500 - 690 V
6669 = Faixa 660 - 690 V

5 - Idioma do manual do produto: P = Português
E = Inglês
S = Espanhol
F = Francês
G = Alemão
R = Russo
Sw = Sueco

6 - Versão do produto: S = Standard
O = Com Opcionais

7 - Grau de proteção: 00 = Standard (Vide tabela de características)
N4 = NEMA 4x IP56 (modelos até 10cv)

8 - Interface Homem - Máquina (HMI):
00= Standard (Com HMI de LEDs + LCD)
IL = Opcional com HMI somente de LEDs
SI = Sem HMI

9 - Frenagem:
00 = Standard (Vide tabela de especificações)
DB = Opcional com frenagem reostática incorporada internamente
RB = Unidade retificadora regenerativa (modelos a partir de 105A na tensão 220V e a partir de 86A nas tensões 380-480V)

10 - Cartões de expansão de funções:
00 = Standard (Não há)
A1 = Opcional com EBA . 01-CFW09
A2 = Opcional com EBA . 02-CFW09
A3 = Opcional com EBA . 03-CFW09
B1 = Opcional com EBB . 01-CFW09
B2 = Opcional com EBB . 02-CFW09
B3 = Opcional com EBB . 03-CFW09
B4 = Opcional com EBB . 04-CFW09
B5 = Opcional com EBB . 05-CFW09
C1 = Opcional com EBC1 . 01-CFW09
C2 = Opcional com EBC1 . 02-CFW09
E1 = Opcional com EBE1.00 - CFW09
C3 = Opcional com EBC1 . 03-CFW09
P1 = Opcional com cartão PLC1.01
P2 = Opcional com cartão PLC2.00

11 - Cartões para redes de comunicação "FieldBus": 00 = Standard (Não há)
PD = Opcional com KFB - PD (Rede Profibus DP)
DN = Opcional com KFB - DN (Rede Device Net)
DD = Opcional com KFB - DD (Rede Device Net Drive Profile /Software especial)
EN = EtherNet / IP

12 - Hardware especial: 00 = Standard (Não há)
H1... Hn = Opcional com versão de hardware especial H1 ... Hn
HD = Modelos a partir de 105A na tensão 220V e a partir de 86A nas tensões 380-480V, possuem alimentação pelo link CC
HC/HV = Os inversores CFW09 das mecânicas 2 até 8 dispõem de uma linha de indutores para o link CC já incorporados ao produto. Para solicitar o inversor com o indutor já montado, basta adicionar a codificação "HC" (para inversor operando em Torque Constante) ou "HV" (para inversor operando em Torque Variável).

13 - Software especial: 00 = Standard (Não há)
S1 ... Sn = Opcional com versão de software especial S1 ... Sn
SF = Protocolo Metasys N2
SC = Funções para guindastes
SN = Bobinador I com cálculo de força
SQ = Versão especial para Kit DeviceNet Drive Profile

14 - Fim de código: Z = Dígito indicador de final de codificação do produto

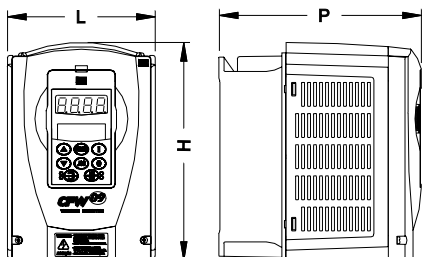
220 - 230 V	380 - 480 V	500 - 600 V	500 - 690 V	660 - 690 V
0006 = 6,0 A 0007 = 7,0 A 0010 = 10 A 0013 = 13 A 0016 = 16 A 0024 = 24 A 0028 = 28 A 0033 = 33 A 0038 = 38 A 0045 = 45 A 0054 = 54 A 0070 = 70 A 0086 = 86 A 0105 = 105 A 0130 = 130 A 0142 = 142 A 0180 = 180 A 0240 = 240 A 0361 = 361 A	0003 = 3,6 A 0004 = 4,0 A 0005 = 5,5 A 0009 = 9,0 A 0013 = 13 A 0016 = 16 A 0024 = 24 A 0030 = 30 A 0038 = 38 A 0045 = 45 A 0060 = 60 A 0070 = 70 A 0086 = 86 A 0105 = 105 A 0142 = 142 A 0180 = 180 A 0211 = 211 A 0240 = 240 A 0312 = 312 A 0361 = 361 A 0450 = 450 A 0515 = 515 A 0600 = 600 A 0686 = 686 A 0855 = 855 A 1140 = 1140 A 1283 = 1286 A 1710 = 1710 A	0002 = 2,9 A 0004 = 4,2 A 0007 = 7,0 A 0010 = 10 A 0012 = 12 A 0014 = 14 A 0022 = 22 A 0027 = 27 A 0032 = 32 A 0044 = 44 A 0053 = 53 A 0063 = 63 A 0079 = 79A	0107 = 107 A 0147 = 147 A 0211 = 211 A 0247 = 247 A 0315 = 315 A 0343 = 343 A 0418 = 418 A 0472 = 472 A	0100 = 100 A 0127 = 127 A 0179 = 179 A 0225 = 225 A 0259 = 259 A 0305 = 305 A 0340 = 340 A 0428 = 428 A

Exemplos:

CFW09 0013 T 2223 P S Z
CFW09 0105 T 3848 P O IL A1 PD Z
CFW09 0086 T 3848 P O SI DB B2 MR S3 Z

Dimensões e Peso

NEMA 1 / IP 20



MECÂNICA	LARGURA “L” (mm)	ALTURA “H” (mm)	PROFUNDIDADE “P” (mm)	PESO (kg)
1	143	210	196	3,5
2	182	290		6
3	223	390	274	19
4	250	475		22,5
5	335	550		41
6		675	300	55
7		835		70
8	410	975	370	100
8E		1145		115
9	688	1020	492	216
10	700	1185		259
10E				582

CFW09 Shark

Inversores de frequência CFW09 com grau de proteção NEMA 4x(IP56), projetados para ambientes altamente agressivos tais como:

- Indústria química
- Petroquímica
- Frigoríficos
- Demais aplicações onde necessitam de total proteção ao equipamento eletrônico.

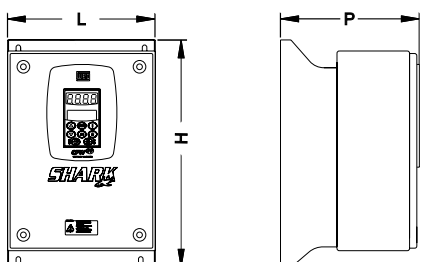


Tabela de Especificações

TENSÃO DA REDE	INVERSOR CFW09			MOTOR MÁXIMO APLICÁVELⓈ			MECÂNICA
	Modelo Básico CFW09...	Transistor para Frenagem Reostática	Corrente Nominal (A)	Tensão (V)	Torque Constante (CT*) / Variável (VT*)		
			CT*		VT*	HP	
220-230	0006 T 2223 P O N4 Z	Padrão Incorporado no Produto	6	220	1,5	1,1	1
	0007 T 2223 P O N4 Z		7		2	1,5	
	0010 T 2223 P O N4 Z		10		3	2,2	2
	0016 T 2223 P O N4 Z		16		5	3,7	
380-480	0003 T 3848 P O N4 Z	Padrão Incorporado no Produto	3,6	380	1,5	1,1	1
	0004 T 3848 P O N4 Z		4		2	1,5	
	0005 T 3848 P O N4 Z		5,5		3	2,2	
	0009 T 3848 P O N4 Z		9		5	3,7	2
	0013 T 3848 P O N4 Z		13		7,5	5,5	
	0016 T 3848 P O N4 Z		16		10	7,5	

*CT = Torque Constante (T carga = CTE); VT = Torque Variável (Ex.: Torque Quadrático => T carga ~ n²)

Dimensões e Peso



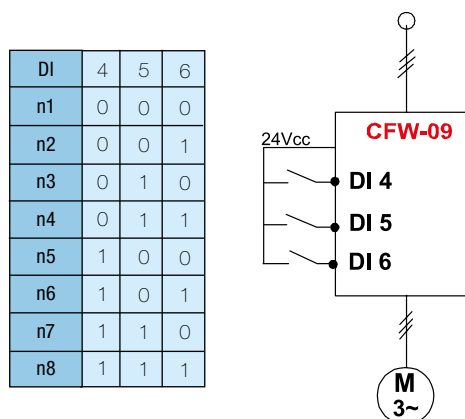
NEMA 4X / IP 56

MECÂNICA	LARGURA "L" (mm)	ALTURA "H" (mm)	PROFUNDIDADE "P" (mm)	PESO (kg)
1	234	360	221	10
2	280	410		15

Funções Especiais

Multi-speed

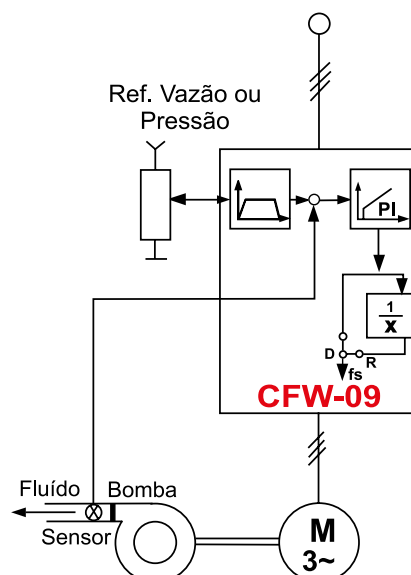
O motor pode ser acionado em até 8 velocidades pré-programadas, via software, pelo usuário. Estas velocidades são comandadas através da combinação de 3 entradas digitais no inversor, as quais podem ser acionadas por quaisquer tipos de atuadores externos, tais como: fins-de-curso, fotocélulas, sensores de proximidade, relés e contadores auxiliares, chaves e botões seletores, etc.



Regulador PID Superposto

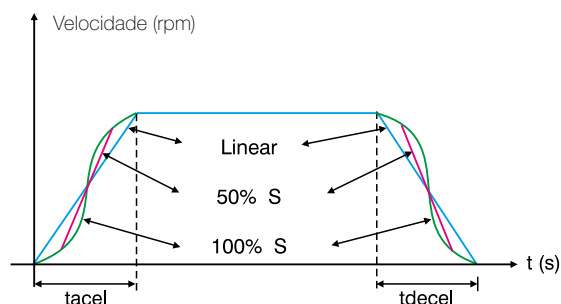
Incorporado ao software do inversor este regulador destina-se as aplicações onde há necessidade do controle de uma variável do processo (Ex.: vazão, pressão, nível, peso, etc.), indiretamente pela variação da velocidade do motor. Para isto, o inversor deverá ter um setpoint (programado pelo usuário) e receber um sinal de realimentação do sensor de medição da variável do processo, formando desta forma uma malha fechada.

Este recurso elimina a utilização de um controlador PID externo para controlar o processo, proporcionando assim uma economia adicional nos custos do sistema.

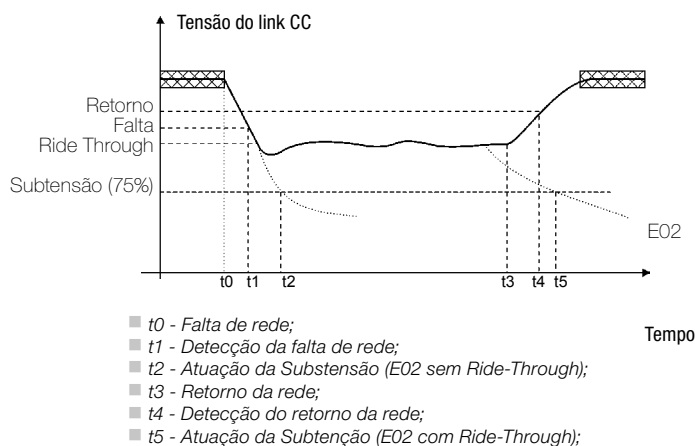


Rampa "S"

Este recurso permite ao usuário substituir as convencionais rampas de aceleração e desaceleração "lineares" por rampas tipo "S", as quais impõem ao motor e a carga maior suavidade nos instantes de partida/frenagem e de aproximação à velocidade ajustada, o que possibilita evitar os choques mecânicos no início e no final das rampas, indesejáveis e até impraticáveis em algumas máquinas/processos.

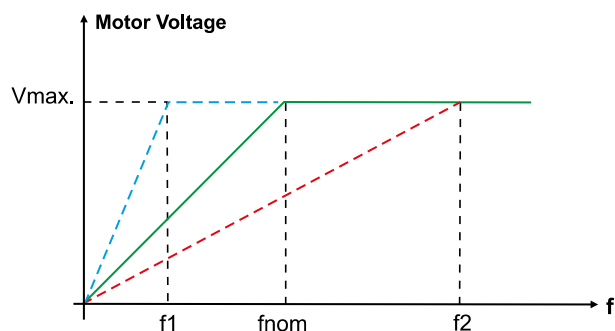


Funções Especiais



Ride-Through

A finalidade da função Ride Through é fazer com que o inversor mantenha o motor girando durante a falta de rede, sem interrupção ou memorização de falha. A energia necessária para a manutenção do conjunto em funcionamento é obtida da energia cinética do motor (inércia) através da desaceleração do mesmo. No retorno da rede o motor é reacelerado para a velocidade definida pela referência.



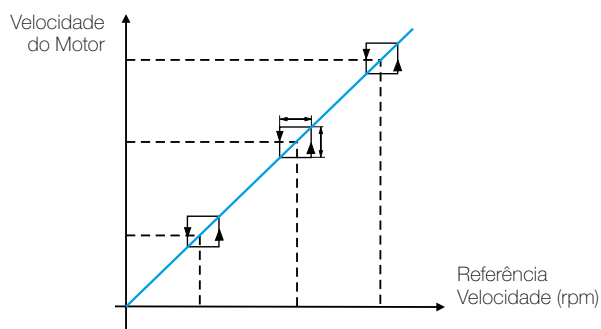
Curva U/F Ajustável

A alteração da curva U/F padrão tem como finalidade possibilitar o acionamento de motores especiais com tensões nominais em frequências nominais (base) diferentes da frequência da rede.

Nestes casos, esta função permite ao usuário deslocar a frequência "base", aquela na qual o inversor impõe a tensão nominal ao motor, para uma nova frequência acima ou abaixo da frequência convencional (Ex.: 60 Hz).

Exemplo de aplicação:

- Máquina de acabamento de madeira
- Motor especial com $U_{nom} = 220\text{ V}$ à $f_{nom} = 200\text{ Hz}$



Rejeição de Velocidades Críticas

Esta função permite ao inversor a possibilidade de evitar a operação do motor em determinadas velocidades críticas que possam provocar ressonância no sistema mecânico motor/carga, causando vibrações e ruídos indesejáveis. Pode ser programado em software, pelo usuário, até 3 pontos de velocidades críticas à serem evitadas, assim como as "bandas" ideais em torno de cada velocidade ressonante de forma a não comprometer a performance do sistema mecânico.



Folha de dados para dimensionamento

Preencha o formulário abaixo e envie para a WEG ou a um de nossos distribuidores mais próximos de sua empresa, para podermos apresentar-lhe a melhor solução de variação de velocidade para a sua aplicação.

Dados gerais

Empresa:	Fone:
Cidade / Estado:	Fax:
Pessoa de Contato:	E-mail:
Aplicação / Carga:	

Dados da aplicação

MOTOR	Potência Nominal: CV	Nº de Pólos / Rotação Nominal: [] 2 Pólos (3600 rpm)	Tensão e Corrente de Placa: [] 220 V ⇒ A
	Fator de Serviço: F.S. =	[] 4 Pólos (1800 rpm)	[] 380 V ⇒ A
		[] 6 Pólos (1200 rpm)	[] 440 V ⇒ A
		[] 8 Pólos (900 rpm)	[]V ⇒ A
	É Utilizado ? [] Não [] Sim	 Pólos (.....rpm)	
CARGA	Faixa de Rotação Desejada: De à rpm		Número de Partidas por Hora: Partidas / Hora
	Tipo de Carga: [] Torque Constante [] Torque Quadrático [] Torque Indefinido	Relação de Redução entre o Eixo do Motor e a Carga: Relação ⇒ 1 :	Sobrecarga na Partida ou em Regime é Maior que 150 % ? [] Não [] Sim ⇒ %.
	Rotação no Motor: rpm		
	Rotação na Carga: rpm		
INSTALAÇÃO	Tipo de Parada (Frenagem) Necessária: [] Parada por Inércia (Por Desligamento do Motor e Inversor) [] Parada Suave por Rampa de Desaceleração ⇒ (Tempo Desejado de segundos) [] Parada Rápida por Frenagem Elétrica ⇒ (Tempo Desejado de segundos)		
	Rede de Alimentação: [] 220 V [] 380 V [] 50 Hz [] 440 V [] 60 Hz [] V	Condições do Ambiente para Instalação: Altitude: m Atmosfera: [] Normal [] Agressiva Temperatura: [] Até 40 °C [] °C	
	Grau de Proteção Necessário: [] IP00 (aberto sem proteção) [] IP20 (proteção contra toques) [] IP54 (fechado - montado em painel) [] Ao tempo (painel especial para chuva) []		Método de Comando: [] Botões Liga e Desliga + Potenciômetro [] Interface Homem-Máquina do Inversor [] Entrada Analógica (CLP ou SDCD)
			Distância entre o Motor e o Inversor: Comprimento do Cabo ⇒ m

Características desejadas no inversor

Método de Controle: [] Escalar (V / F) [] Vetorial Sensorless [] Vetorial com Encoder	Acessórios Opcionais	
	Internos ao Inversor	Periféricos ao Inversor
Funções Especiais: [] Multi-speed (até 8 velocidades) [] Ciclo Automático do Processo [] Regulador PID []	Cartões Expansão de Funções: [] EBA-01 [] EBB-02 [] PLC-01 [] EBA-02 [] EBB-03 [] EBC-01 [] EBA-03 [] EBB-04 [] EBC-02 [] EBB-01 [] EBB-05 [] EBC-03	[] Moldura para HMI Remota [] Cabo para HMI m [] Potenciômetro 1 Volta [] Potenciômetro 10 Voltas [] Reatância de Rede [] Reatância de Carga [] Fusíveis Ultra-Rápidos [] Resistor de Frenagem []
	Cartões para Redes FieldBus: [] KFB-PD (Profibus DP) [] KFB-DN (DeviceNet) [] KFB-DD (DeviceNet Drive Profile)	
	Interface Serial RS-232: [] Kit KCS-CFW09	
	Software de Programação do Inversor por Microcomputador PC: [] Software SUPERDRIVE	

Caso seja necessário fornecer mais informações específicas, favor enviar em anexo



WEG Drives & Controls – Automação Ltda
Jaraguá do Sul - SC
Fone (47) 3276-4000 - Fax (47) 3276-4020
São Paulo - SP
Fone (11) 5053-2300 - Fax (11) 5052-4212
automacao@weg.net
www.weg.net
www.youtube.com/wegvideos
[@weg_wr](https://twitter.com/weg_wr)

